I N D I C E

TII

20



C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº Ø325

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-6-13

ENTREVISTA

LUGAR: COAC.

FECHA: 26-11-82.

FASE: II.

TEMA: OPERACIONES DE HELIDESEMBARCO REALIZADAS POR UN HELICOPTERO PUMA DEL EJERCITO ARGENTINO DURANTE LA RECONQUISTA DE GEORGIAS DEL SUR.

ENTREVISTADOS: Tte. 1º del E.A. VILLAGRA.
Tte. 1º del E.A. LOPEZ LEGUIZAMON.

ENTREVISTADORES: Plana Mayor de la COAC.

GRADO DE PARTICIPACION: Piloto y Copiloto del PUMA, durante la operación.

1- Antes del 3 de abril no tenían conocimiento de la operación aunque sospechaban que se estaba preparando algún tipo de acción relacionada con las GEORGIAS DEL SUR.

2- Recibieron instrucciones sobre la Operación a realizar en GRYTVIKEN el día 3 de abril por la mañana. Esta reunión fue presidida por el señor CN TROMBETTA. No recuerdan exactamente la hora en la cual se llevó a cabo.

3- Consideran que la información que les fué proporcionada durante dicha reunión resultó insuficiente, fundamentalmente por las siguientes razones:

-No se impartieron instrucciones de Comunicaciones.

-No se recibió información sobre el Enemigo.

4- Trás el primer aterrizaje el Piloto del PUMA sugirió cambiar el lugar de aterrizaje para la segunda ola.

5- Trás ser averiado el PUMA y verse obligado el Piloto a aterrizar en EGA en la costa sur de la Bahía, y mientras recibían fuego de los Infantes ingleses, el Copiloto del PUMA le informó al TCIM GIUSTI que por ser el Tte. 1º VILLAGRA el más antiguo de los 3 SS.OO. presentes, convenía que se hiciera cargo del grupo. Manifiestan que de ahí en más el TC GIUSTI actuaba como aceptando las órdenes que impartía el Tte. 1º VILLAGRA.

6- El Copiloto del PUMA, Tte. 1ro. LOPEZ LEGUIZAMON, se dirigió al helicóptero caído y por Radio VHF le solicitó al A.R.A. "BAHIA PARAISO" autorización para que la Tripulación del PUMA entrara en combate. Fueron autorizados.

7- El Tte. 1º VILLAGRA manifestó que las Tripulaciones de Helicópteros del Ejército Argentino están adiestradas en Operaciones de Helidesembarco, incluyendo apoyo de fuego brindado por helicópteros Agusta IRUNDO.

8- Dijeron que los helicópteros PUMA del Ejército Argentino no pueden ser artillados ni tienen blindajes.

9- Dado que los PUMA del E.A. carecen de equipos UHF se comunicaron con el BAHIA PARAISO y con el AIØ3 Naval por VHF.

10- Los Infantes de Marina ingleses usaban munición perforante.

//..

..//

11- Los SS.OO. del E.A. manifestaron que el personal de Cuadros y los Conscriptos de I.M., al desembarcar de la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" y embarcar en el A.R.A. "BAHIA PARAISO", no estaban en condiciones físicas adecuadas para entrar en combate, debido, aprecian, a la travesía en aquella Corbeta, caracterizada por el mal tiempo que hubo que afrontar.

12- No escucharon la comunicación mediante la cual el TNIM LUNA, desembarcado en la 1ra. ola, solicitaba que se cambiaran las armas a transportar en la 2da. ola. Esto se debió a que no podían sintonizar las frecuencias del equipo de comunicaciones asignado al TN LUNA.

13- Manifestaron que vieron por primera vez al TCIM GIUSTI trás el aterrizaje de EGA en la costa sur de la Bahía.

RONALDO ESTEBAN HENSHAW
CAPITAN DE FRAGATA

MIGUEL A. GRONDONA
CAPITAN DE NAVIO